

Spett.le

Comando Polizia Municipale
del Comune di Vicolungo
28060 VICOLUNGO (NO)

Grassobbio, 19/04/2018

Oggetto: Preventivo di spesa nr. 5410/2018

Offerta Autoscan – SAT. Il sistema per la rilevazione e il controllo delle targhe di tutti i transiti effettuati sul territorio.

In riferimento alla sua gentile richiesta, le inviamo la nostra migliore offerta tecnico/economica per la fornitura del sistema in oggetto.

Siamo certi che apprezzerà la soluzione da noi proposta, appositamente studiata e sviluppata per assicurare la gestione puntuale delle attività di controllo del territorio.

Maggioli Service e Tecnologie realizza sistemi ed impianti di sicurezza capaci di garantire un monitoraggio e controllo dei veicoli in transito sul territorio di competenza, rendendo disponibili un elevato numero di informazioni utili ad ogni tipo di controllo e indagine.

Maggioli Service e Tecnologie realizza una gamma completa di software, impianti e progetti per rispondere a tutte le esigenze dei Comandi di Polizia Locale.

Ringraziandola sin da ora per l'attenzione riservataci, le ricordiamo che il Referente Commerciale, Sig. Fesi Alessandro (Tel/Cell 338/3071422) è a sua disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Cordiali saluti.

Product Manager
Nuove Tecnologie
Mauro Tura



Maggioli Service
via Bornaccino, 101
47822 Santarcangelo
di Romagna (RN)
tel. 0541 628380
fax 0541 621153
service@maggioli.it
www.maggioli.it



Maggioli SpA
via del Carpino, 2
47822 Santarcangelo
di Romagna (RN)

tel. 0541 628111
fax 0541 622100
maggiolispa@maggioli.it
www.maggioli.it

Iscritta al Registro delle Imprese
di Rimini • R.E.A. n. 210107
C.F. 05188330150
P. IVA 02066400405

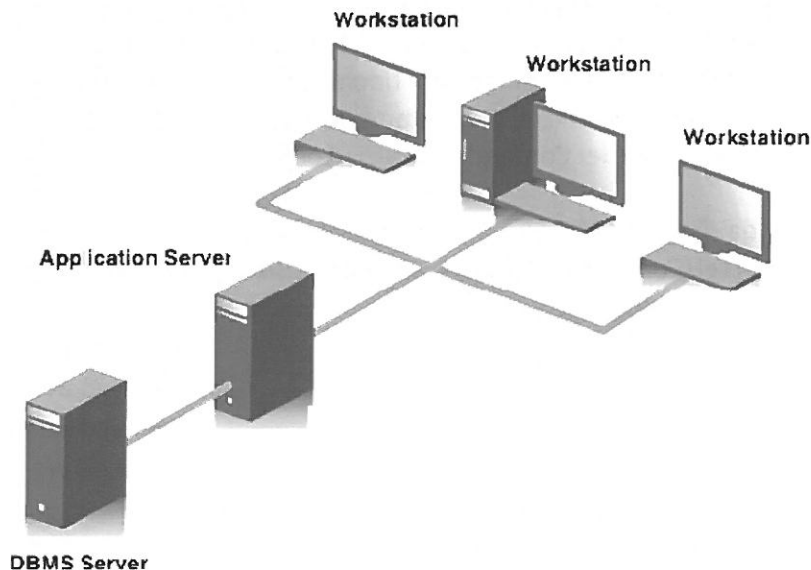
Capitale sociale:
Euro 2.215.200
interamente versato

A INTRODUZIONE

*Autosc@n, sviluppata con le più recenti tecnologie Web, è la nuova suite per la gestione di tutte le soluzioni tecnologiche fornite dalla divisione Service e Tecnologie di Maggioli Spa. I moduli che faranno parte della suite sono i seguenti: **SAT** – Sistema Analisi Targhe (oggetto della presente offerta), **ZTL** – Zona Traffico Limitato, **RED** – Passaggio rosso, **VELOX** – Velocità.*

A.1. CARATTERISTICHE DELLA SUITE

La suite è stata sviluppata adottando il framework .NET Core di Microsoft, è compatibile con i sistemi operativi Windows e Linux. L'architettura software utilizzata corrisponde a un modello three-tier consentendo una netta distinzione tra i vari livelli applicativi (livello di presentazione, livello di applicazione e livello di logica). Il livello di applicazione per esigenze operative a sua volta può essere suddiviso in ulteriori sottolivelli costituendo così un'architettura complessiva n-tier. Il livello di presentazione utilizzato dall'operatore è web nativo, fruibile dai principali browser e non richiede componenti aggiuntivi installati sul client. I client così definiti rispecchiano il principio di "thin client" e comportano un grandissimo vantaggio nella manutenzione/installazione dell'intero sistema.



Caratteristiche dell'applicativo:

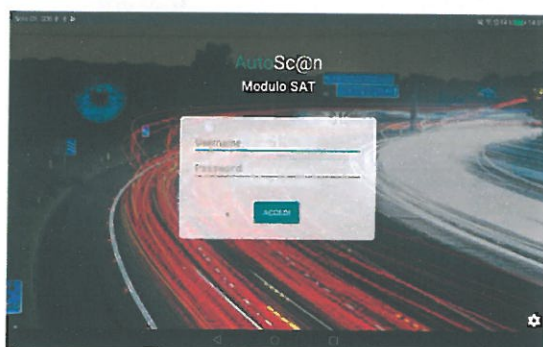
- ✓ Interfaccia Web responsive e quindi adattabile graficamente in modo automatico al dispositivo utilizzato;
- ✓ Fruibile sui principali browser in distribuzione (FireFox, Chrome e Edge);
- ✓ Architettura n-tier;
- ✓ Utilizzo di DB open : PostgreSQL.

A.2 FUNZIONALITA'

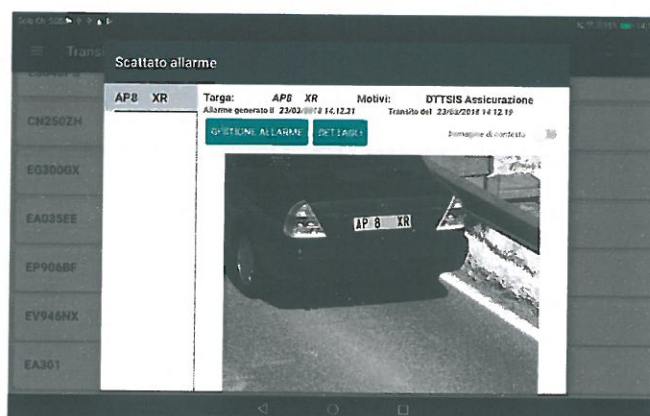
A.2.1. Modulo SAT (Sistema Analisi Targhe)

Il modulo Sat della suite AutoSc@n consente di rilevare e controllare tutti i transiti effettuati sul territorio su cui è installato il sistema di rilevamento. AutoSc@n – SAT si interfaccia con le telecamere di lettura targhe più diffuse sul mercato.

AutoSc@n – SAT comprende anche la versione su APP per dispositivi Android. Grazie a tale APP sarà possibile visualizzare in mobilità le varie funzionalità dell'applicativo per consentire agli agenti di Polizia Locale di effettuare controlli sul territorio con tempi di rilevamento del transito e dell'allarme in qualche secondo. L'APP mette a disposizione anche la possibilità di fare controlli puntuali anche su targhe digitate a mano dall'operatore.



Transiti - Camera Test - Dir Sud			
CE6	JNY	ITA	23/03/2018 14:05:01
CM7	PC	ITA	23/03/2018 14:05:00
CDD	XF	ITA	23/03/2018 14:05:49
EY3	MW	ITA	23/03/2018 14:05:44
FE1	CC	ITA	23/03/2018 14:05:25
EA6	CV	ITA	23/03/2018 14:04:07
DP1	CZ	ITA	23/03/2018 14:03:43



Le principali funzionalità dell'applicativo sono:

- mantenimento del transito con relativa foto OCR e di contesto;
- cancellazione automatica del transito secondo quanto specificato dalla normativa. È inoltre possibile specificare i giorni di mantenimento della foto, mantenimento degli allarmi e mantenimento del transito;
- visualizzazione in tempo reale di tutti i transiti. Dall'elenco, cliccando su "Visualizza" si accederà direttamente al fotogramma interessato e a tutte le informazioni disponibili (ora transito, data, immagine di contesto se prevista, etc.);

TRANSITI

Targa	Nazione	Descrizione sito	Data	Allarme	Dettagli
FIH 11PL	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:25:47		Visualizza
DM 39PH	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:25:34		Visualizza
DY 6WA	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:25:31		Visualizza
FF 9SX	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:25:30		Visualizza
DY 6WA	ITA	Camera Test - Dir. Sud	23/03/2018 12:25:30		Visualizza
DS 5PK	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:24:55		Visualizza
BY 8LW	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:24:53		Visualizza
FH 1AV	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:24:52		Visualizza
FH 1AV	ITA	Camera Test - Dir. Sud	23/03/2018 12:24:50		Visualizza
FF 6XL	ITA	Camera Test - Dir. Nord	23/03/2018 12:24:42		Visualizza

- Possibilità di integrare i dati del transito con alcune informazioni sul veicolo (marca, modello, colore e note). Se il sistema è collegato a telecamere Tattile Smart inoltre è possibile importare all'interno del sistema queste informazioni in modo automatico;

Dettagli Blacklist

Targhe

INSERISCI TARGA

Select

+

Targa

AH549CV

23

Tipo

Targa

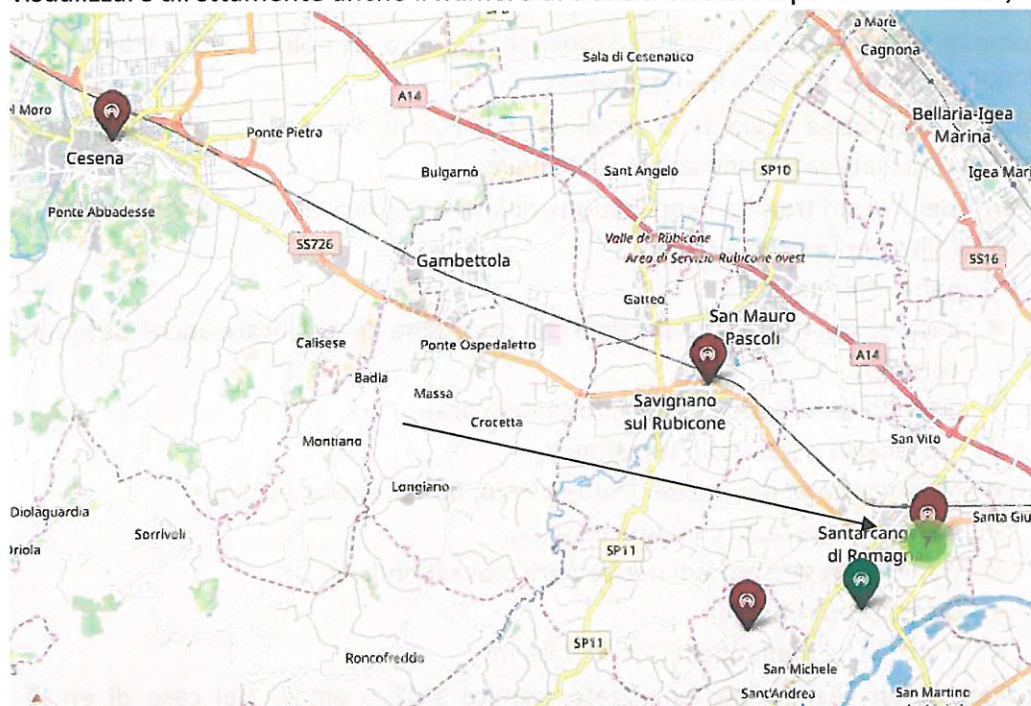
Kemier

- Controllo dei transiti tramite banca dati SDI (Sistema Di Indagine), accessibile tramite l'interfacciamento SCNTT (nel caso in cui il Comando di PL disponga di questo accesso). Questa banca dati consente di gestire le seguenti liste :
 - ✓ Lista A1 – Auto rubate
 - ✓ Lista A2 – Auto non revisionate
 - ✓ Lista C visibile/non visibile – Auto segnalate

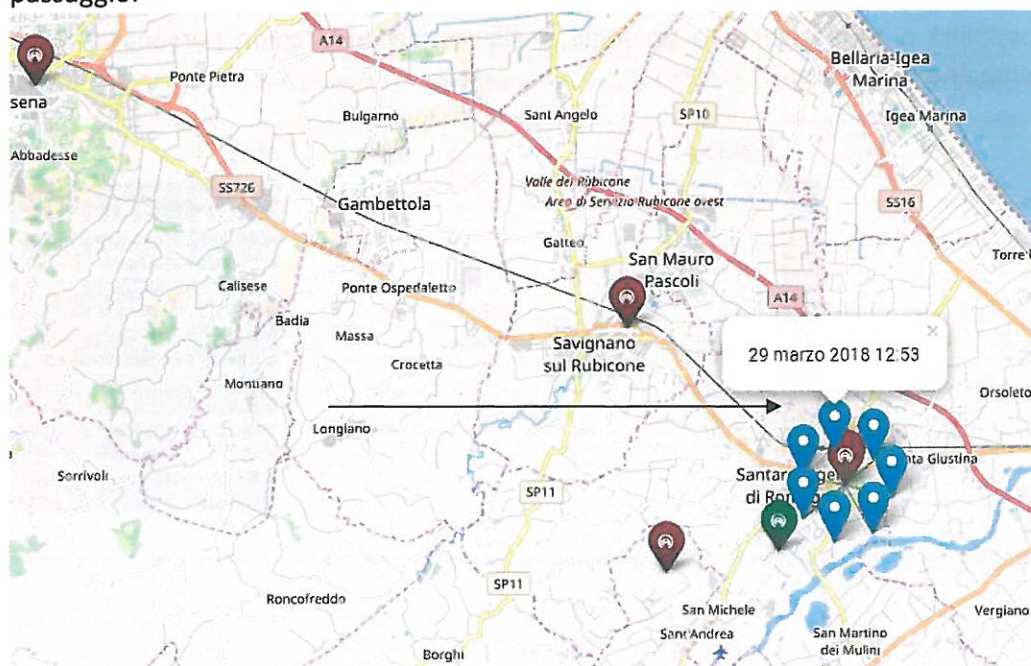
- Verifica della presenza della targa all'interno di liste locali personalizzate (BlackList);
- Verifica della pericolosità della merce trasportata (Kemler) all'interno delle liste locali personalizzate (BlackList);
- Verifica della presenza della targa all'interno di liste locali da escludere da controlli;
- Controllo in tempo reale della copertura assicurativa con visione dei relativi dati (compagnia assicurativa, data di scadenza, numero di polizza, ecc.) tramite banca dati DTTSIS, attivabile anche a livello di varco;
- Controllo in tempo reale sulla revisione del veicolo tramite banca dati DTTSIS. Questa funzionalità è attivabile anche a livello di varco;
- Ricerca dei transiti tramite l'applicazione di filtri e relativa esportazione in formato aperto. I possibili filtri per la ricerca sono:
 - ✓ nome del varco;
 - ✓ numero di targa anche parziale con possibilità di specificare anche determinati caratteri;
 - ✓ periodo temporale del transito (data e ora);
 - ✓ nazionalità del veicolo transitato;
 - ✓ classificazione del veicolo (Autoveicolo, Motoveicolo, ecc...);
 - ✓ transiti con lettura OCR non riuscita;
 - ✓ transiti con presenza di merce pericolosa (Kemler);
 - ✓ transiti con rimorchi;
 - ✓ transiti che hanno generato un allarme;
- Notifica di un allarme personalizzato tramite SMS o email. Nel caso di email saranno presenti anche le foto con lettura OCR e le foto di contesto e saranno forniti i dettagli sull'allarme;
- Possibilità di differenziare la tipologia di allarme secondo colori personalizzabili come da immagine seguente:

Nome	Customer	Attivo	Azioni			
Blacklist Comando	 S.Arcangelo, Questura	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
OnlyFra Blacklist	 Cesena	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
test list	 Imola, Questura	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
Prova	 Questura, Cesena	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
OnlyFra2 BL	 Questura	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
Prova	 Questura	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore
johnny	 Questura	✓	Modifica	Dettagli	Elimina	Colore

- Gestione dell'allarme e possibilità di seguire in tempo reale sulla mappa il transito del veicolo nei vari varchi;
- Visualizzazione dei transiti effettuati da un veicolo sulla mappa con possibilità di visualizzare direttamente anche il numero di transiti effettuati per ciascun varco;



Posizionando il mouse sul numero di passaggi, verrà visualizzato il dettaglio di ogni singolo passaggio.



- Controllo di una targa digitata dall'operatore nelle liste locali e nella banca dati DTTSIS.
- Possibilità di profilare la visibilità delle telecamere in base all'utenza collegata.



Gestione Telecamere

Righe per pagina
10

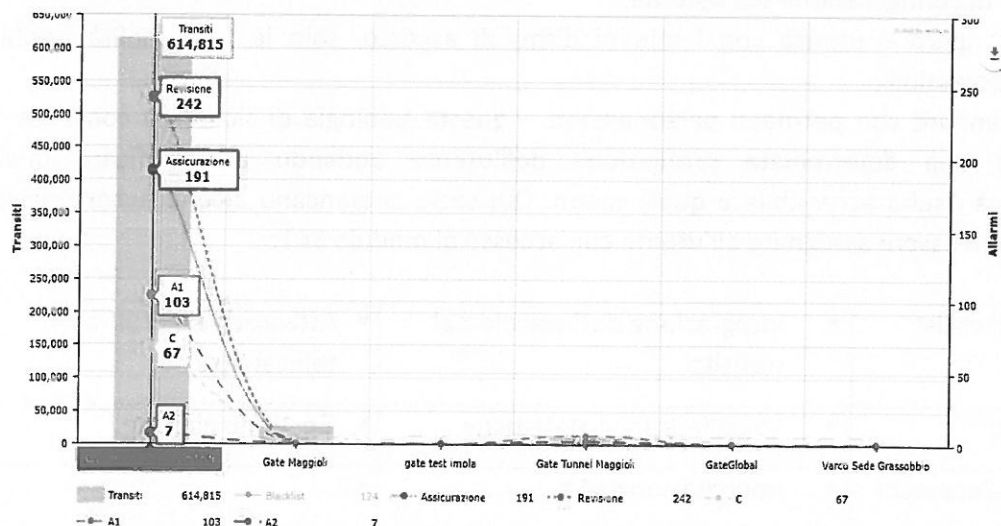
ip	Porta	Descrizione	Attivo	Download Img	Registrata a SCI/TT	Azioni
Cerca per ip		Cerca per descrizione				
172.26.9.170	31000	Dovera-CR88 - Via Lodi dir. Lodi	✓	✓	✗	<button>Dettaglio</button>
172.26.9.171	31000	Dovera-CR88 - Via Lodi dir. Dovera	✓	✓	✓	<button>Dettaglio</button>

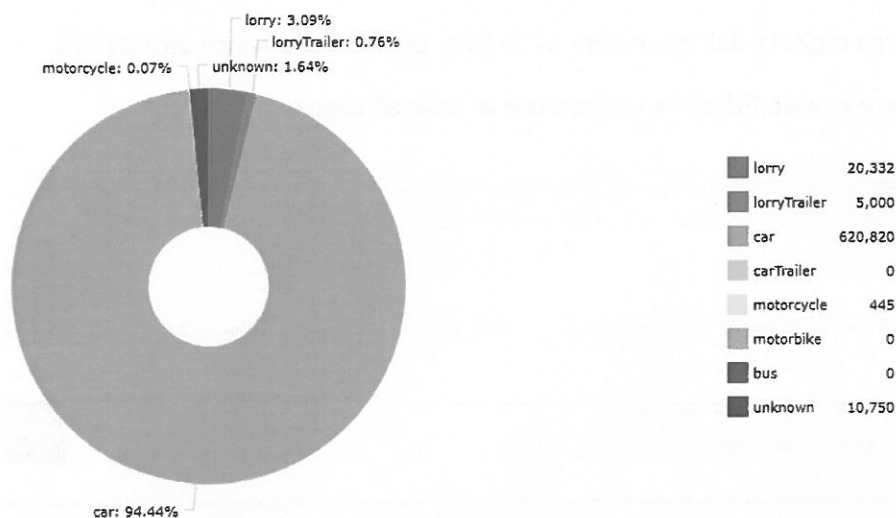
A.2.2 STATISTICHE

AutoSc@n -SAT fornisce una serie di statistiche sui transiti con possibilità di visualizzare il numero di transiti con i corrispettivi allarmi generati. Diverse viste sono a disposizione, con la rispettiva esportazione dei dati in vari formati (CSV, XLS, PDF, PNG, ecc..):

- Vista per anno , mese , giorno, orario
- Vista per gate
- Vista per fascia oraria
- Vista per tipologia di veicolo

Vista per Gate





AutoSc@n – SAT consente inoltre l'esportazione degli allarmi per la gestione da parte del comando di polizia locale secondo l'iter previsto dal codice della Strada.

A.2.3. Gestione Utenti

La gestione utenti consente di definire e profilare gli utenti utilizzatori del sistema ed è in linea il D.L. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e con le recenti modifiche previste dalla Circolare Agid nr. 2/2017 del 18/04/2017 "Misure minime di sicurezza ICT per le Pubbliche Amministrazioni".

La profilazione dell'utente è un aspetto molto importante della sicurezza dell'intero sistema in quanto consente di definire l'accesso o meno a determinate funzionalità dell'applicativo.

Il sistema consente la definizione di quattro macro livelli di sicurezza, assegnabili a ciascuna utenza:

1. Utenza Amministrativa – utenza con i più alti diritti di accesso;
2. Utenza Power – utenza limitata ad alcune funzionalità, e non può intervenire a modificare parametri di configurazione del sistema;
3. Utenza Standard – utenza con i minimi diritti di accesso, solo le funzionalità basilari risultano accessibili;
4. Utenza Standard con permessi personalizzati – questa tipologia di sicurezza consente di effettuare una determinata profilazione dell'utente andando a specificare quale funzionalità risulta accessibile e quale meno. Qui sotto si elencano alcune autorizzazioni che possono essere assegnate all'utente con accesso al modulo SAT:

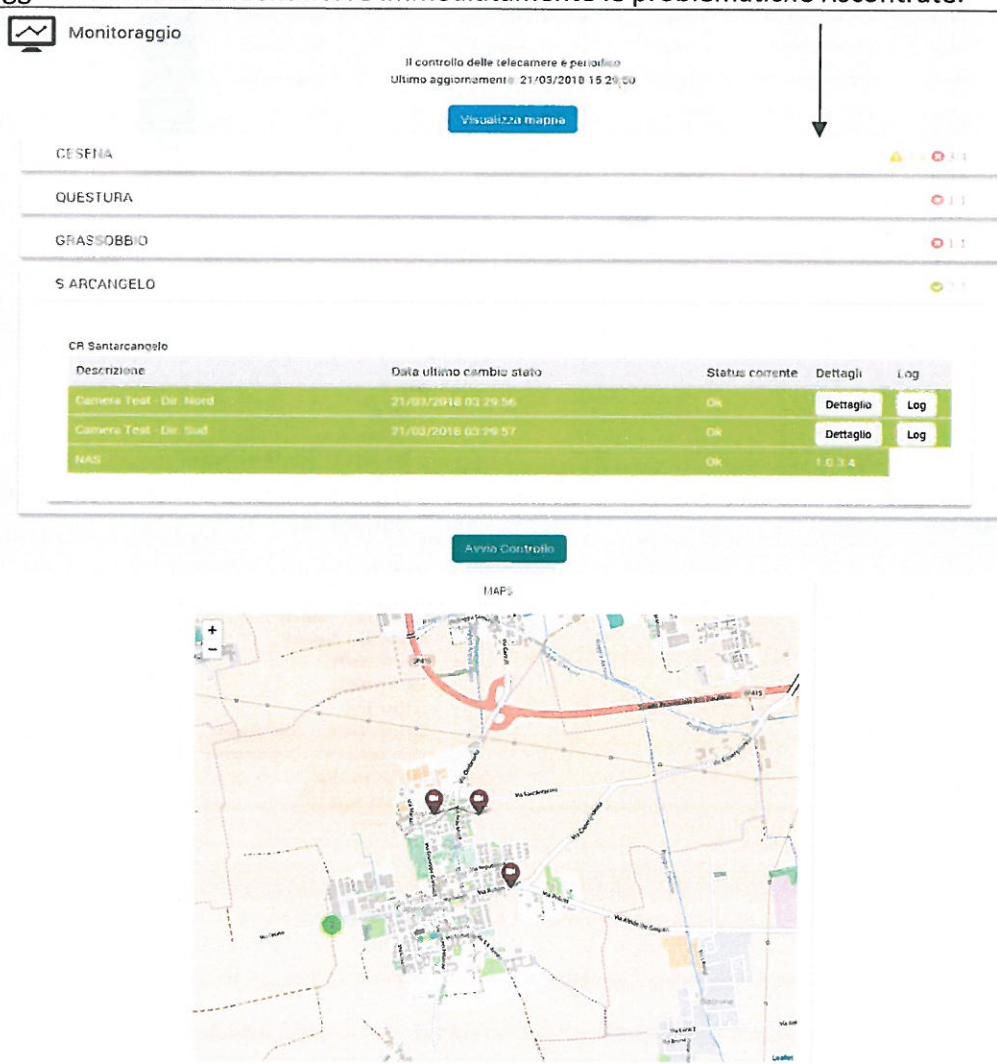
▪ Gestione BlackList	▪ Integrazione dati veicolo nel transito	▪ Attivazione DTTSIS su telecamera
▪ Accesso Log	▪ Visualizzazione statistiche	▪ Gestione allarme
▪ Gestione Telecamera	▪ Impostazione SAT	▪
▪ Gestione Varchi	▪ Ecc..	▪

A.2.4. Monitoraggio

La funzionalità di monitoraggio consente di effettuare un “check” puntuale e continuo dell’intero impianto, verificando:

- Raggiungimento della Telecamera;
- Raggiungimento del Nas se presente;
- Processo di invio transiti dal Nas al server centrale (ove presente);
- Corretta ricezione dei transiti dalla telecamera;
- Status della camera (OCR, inclinazione, sincronizzazione orario, ecc...);
- Apertura dell’armadio elettrico di campo;
- Alimentazione e lo stato delle batterie lato varco.

Nel caso di eventuali problematiche il sistema invierà una serie di notifiche (email, visive) agli operatori preposti per il controllo dello status dell’impianto. La visualizzazione dell’attività di monitoraggio consentirà di identificare immediatamente le problematiche riscontrate.



The screenshot displays the 'Monitoraggio' (Monitoring) interface. At the top, it states 'Il controllo delle telecamere è periodico' and 'Ultimo aggiornamento: 21/03/2018 15:29:00'. A 'Visualizza mappa' button is visible. Below this, a list of locations is shown: CESENA, QUESTURA, GRASSOBBIO, and S. ARCANDELO. Each location has a status indicator (yellow, red, or green) and a count. For S. ARCANDELO, a detailed table is displayed:

Descrizione	Data ultimo cambio stato	Status corrente	Dettagli	Log
Camera Test - Dir. Nord	21/03/2018 03:29:56	Ok	Dettaglio	Log
Camera Test - Dir. Sud	21/03/2018 03:29:57	Ok	Dettaglio	Log
NAS		Ok	1 0 3 4	

Below the table is an 'Avvia Controllo' button. At the bottom, a map view is shown with several red location markers indicating anomalies.

La visualizzazione delle anomalie è disponibile anche dalla cartografia che rende ancor più intuitivo ed efficace tale servizio di monitoraggio. Se un varco sulla cartografia risulta di colore rosso, significa che persiste un’anomalia.

A.2.5. Log applicativo

La funzionalità di log consente di verificare tutte le operazioni e modifiche effettuate dall'utente all'interno dell'applicativo, permettendo di verificare nel dettaglio qualsiasi informazione variata e, soprattutto, da quale operatore è stata variata.

 Log

Elimina filtri X

Rig. 1

Seleziona un utente
Tutti

Seleziona una descrizione
Gestione telecamere

Seleziona un'operazione
Seleziona una voce

Seleziona un modulo
Seleziona una voce

Data
Dal
Al

Annulla Applica

Utente	Data	Dispositivo	Descrizione	Modulo	Operazione	Visualizza
Franco	21/03/2018 15:28:00	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
Franco	19/03/2018 17:36:06	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
Franco	19/03/2018 17:35:15	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
Franco	19/03/2018 15:43:54	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
admin	19/03/2018 14:49:20	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
admin	19/03/2018 13:07:12	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
admin	19/03/2018 13:04:29	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
admin	16/03/2018 17:28:01	Desktop	Gestione telecamere	AS	Creazione	Dettagli
admin	13/03/2018 16:04:40	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli
admin	13/03/2018 16:04:20	Desktop	Gestione telecamere	AS	Aggiornamento	Dettagli

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Originale

```
{
  Gate: {
    Id: 1,
    CustomerId: 1,
    Description: "Gate Tunnel Maggioli",
    ScnttId: "1",
    DttisConnected: false,
    A2Connected: false
  },
  Users: {},
  Id: 26,
  Description: "Camera09",
  Netbiosname: "Camera9",
  Lat: 44.084778,
  Lng: 12.456222,
  Active: true,
  DirectionGoAway: "allontanamento",
  DirectionApproach: "avvicinamento",
  Ip: "10.172.25.4",
  Port: 31000,
  Trillac: "10.172.25.16".
}
```

Differenza

```
{
  Gate: {
    Id: 1,
    CustomerId: 1,
    Description: "Gate Tunnel Maggioli",
    ScnttId: "1",
    DttisConnected: false,
    A2Connected: false
  },
  Users: {},
  Id: 26,
  Description: "Camera09",
  Netbiosname: "Camera9",
  Lat: 44.084778,
  Lng: 12.456222,
  Active: true,
  DirectionGoAway: "allontanamento",
  DirectionApproach: "avvicinamento",
  Ip: "10.172.25.4",
  Ip: "172.16.26.126",
  Port: 31000
}
```

A.3. INSTALLAZIONE

Le attività di installazione e di configurazione dei prodotti offerti saranno effettuate da nostro personale specializzato direttamente in teleassistenza.

I tecnici Maggioli si occuperanno delle seguenti fasi:

- Installazione e configurazione del software di base per garantire il corretto funzionamento del sistema compreso eventuale ottimizzazione delle prestazioni;
- Installazione e configurazione del software applicativo sul server e sui client previsti da progetto;
- Impostazione della sicurezza con l'identificazione dei profili utenti e password;
- Impostazione dei parametri personalizzabili della procedura secondo le indicazioni degli operatori del Comune;
- Effettuare le verifiche ed i test necessari a garantire il corretto funzionamento di tutto il sistema.

A.4. FORMAZIONE SOFTWARE

La formazione del personale da Voi designato all'uso delle procedure sarà svolta da nostri tecnici qualificati presso la Vostra sede, direttamente sulle apparecchiature di destinazione d'uso, negli uffici da Voi appositamente predisposti.

Durante lo svolgimento del corso sarà effettuata la simulazione delle reali condizioni operative, al fine di garantire la perfetta preparazione del personale addetto.

Il corso avrà una durata massima giornaliera di 6 ore di lavoro/uomo, non frazionabili in ½ giornate. L'attività formativa verrà pianificata con i responsabili della Polizia Locale sulla base delle specifiche esigenze di servizio.

A.5. CONTRATTO DI ASSISTENZA SOFTWARE

Maggioli S.p.A. è in grado di fornire un funzionale servizio di assistenza software a tutti gli Enti che ne fanno richiesta. Un gruppo di tecnici qualificati garantisce l'aggiornamento normativo del software nonché il supporto telefonico o telematico necessario per la risoluzione di eventuali problemi segnalati dal Cliente.

Maggioli S.p.A. garantisce Assistenza ai programmi software forniti nel pieno rispetto della norma, previo apposito contratto da stipularsi tra le parti.

Per Assistenza Software si intende l'attività volta al ripristino del buon funzionamento dei programmi rispetto ad ogni difetto di progettazione o di realizzazione che dovesse rivelarsi durante l'utilizzo e che ne impedisca il corretto e regolare funzionamento.

Il Servizio di Assistenza Software comprende:

- 1) Servizio di Assistenza Telefonica senza limitazioni di chiamata (nei giorni feriali dal Lunedì al Venerdì dalle ore 8.30 alle 17.30) telefonando al numero 035/200713.
- 2) Fornitura degli aggiornamenti (patch e/o nuove versioni eventuali) dei programmi installati in seguito a variazioni di legge, in modo da consentire l'utilizzo della procedura nei termini temporali e funzionali previsti.
- 3) Fornitura di eventuali aggiornamenti migliorativi periodici, tramite invio di supporti magnetici o mediante connessione in teleassistenza (opzionale).

4) Ripristino del buon funzionamento dei programmi per errori e difetti dovuti alla progettazione e/o realizzazione degli stessi.

Nell'ambito del contratto di Assistenza Software è previsto inoltre l'aggiornamento dei pacchetti applicativi rispetto a quelle varianti che Maggioli S.p.A. decidesse di apportare per adeguare l'efficienza del prodotto all'evoluzione dei sistemi hardware e del software di base, nonché per l'adattamento tempestivo alle eventuali variazioni della legislazione vigente.

Ogni altra attività tecnica, organizzativa o di supporto non espressamente prevista nel contratto di Assistenza Software e relativa agli applicativi forniti dovrà essere preventivamente concordata con Maggioli S.p.A.

A .6. HARDWARE PREVISTO

A.6.1. Telecamera di lettura targhe TATTILE SMART



La telecamera Vega Smart 2HD rappresenta il top tecnologico attualmente presente sul mercato mondiale relativamente alla lettura delle targhe automatica ed alla ripresa simultanea del contesto. La telecamera è in grado di coprire due corsie (larghezza massima di 7,5 metri) e rileva veicoli con una velocità massima fino a 250 km/h.

Telecamera di lettura targhe OCR da 5 Megapixel

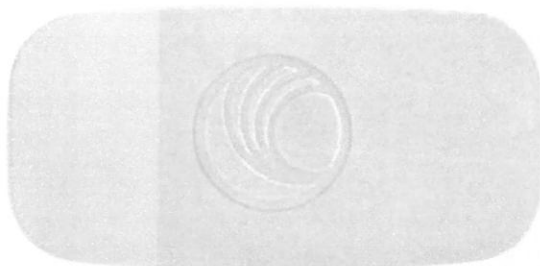
Telecamera di contesto a colori Day & Night da 5 Megapixel

Illuminatore LED infrarosso integrato a 12 LED

Resistente all'acqua

Grado di protezione IP68

A.6.2. Apparati radio MiMo Cambium Force 180



Apparato radio a banda libera 5.4Ghz;
Antenna integrata a doppia polarità MiMo da 18dBi
Temperatura di funzionamento -30°C / +60°C
Basso assorbimento
Dimensioni ridotte e discrete 12,4 x 25 x 11,9 cm
Sistema di cifratura criptata
Facilità di installazione

B DESCRIZIONE DELLE OPERE



La proposta prevede la realizzazione di un varco di lettura targhe che effettuerà il controllo di tutti i veicoli in transito dalla rotatoria verso l'Outlet Viccolungo.

La lettura delle targhe avverrà nel senso di marcia indicato, per entrambe le corsie.

La telecamera proposta è di top di gamma mondiale ed è provvista di telecamera di contesto integrato a colori Day & Night.

I dati verranno trasmessi dalla postazione di ripresa verso il Comando di Polizia Locale, transitando dal centro di raccolta e rilancio posto sul campanile della Chiesa Comunale.

B.1. Postazione di ripresa SP 15/A



Sul palo n° 7636 verrà installata la telecamera Vega Smart 2HD per la lettura delle due corsie per il singolo senso di marcia indicato, l'armadio di contenimento apparati e l'apparato radio per la trasmissione dei dati al Centro di raccolta e rilancio radio posto sul campanile della Chiesa Comunale.

Presso il palo individuato, dovrà essere resa disponibile un'alimentazione elettrica 230V AC h.24, per l'alimentazione continua delle apparecchiature sopra indicate.

All'interno dell'armadio di contenimento apparati, verrà posato un Mini Server Nas per la registrazione dei transiti locale, in modo da garantire la massima sicurezza nell'acquisizione dei dati anche in caso di eventuale disservizio nella trasmissione dei dati. (autonomia di oltre 50.000 transiti)

B.2. Centro di Raccolta e Rilancio Campanile della Chiesa Comunale



Presso il Campanile della Chiesa di Vicolungo, dove già sono installate delle antenne a frequenza libera, verrà installata anche una antenna di ricezione dei dati dalla postazione di ripresa, e la trasmissione degli stessi alla Centrale Operativa.

B.3. Centrale Operativa



Presso il Comando di Polizia Locale, verrà installato il software Autosc@n SAT (controllo revisione, assicurazione, etc.) virtualizzando il nostro server su un hardware esistente. Per la ricezione dei dati provenienti dal Centro di Raccolta radio, installeremo una radio dedicata.

Preventivo N. 5410 /2018 - Condizioni economiche

B.1. OFFERTA ECONOMICA

Tutti i programmi applicativi compresi nella presente offerta vengono ceduti in formato oggetto, con licenza d'uso non esclusiva e non trasferibile a tempo indeterminato;

- B.1.1.** Suite "Autosc@n"
- B.1.2.** Modulo SAT
- B.1.3.** Installazione in teleassistenza
- B.1.4.** Nr. 1 giornata di formazione on site

Offerta a voi riservata € 1.500,00 + I.V.A.

B.2. HARDWARE ED INSTALLAZIONE A CAMPO

- B.2.1.** Telecamera Tattile SMART con contesto integrato
5 Megapixel OCR + 5 Megapixel contesto
- B.2.2.** Nas di registrazione remota
- B.2.3.** Armadio di campo da installare sul palo di installazione telecamera
- B.2.4.** Apparato radio lato telecamera per la trasmissione dei dati
- B.2.5.** Armadio di campo da installare presso il centro di raccolta radio
- B.2.6.** Apparato radio lato campanile per la ricezione dei dati
- B.2.7.** Installazione a campo, settaggi e configurazione

Offerta a voi riservata € 13.000,00 + I.V.A.

Totale complessivo a voi riservato € 14.500,00 + I.V.A.

B.3. CONDIZIONI GENERALI

Agente	:	Sig. Fesi Alessandro
Consegna	:	60 gg. data Vs. conferma
Porto	:	Franco Vostri Uffici
Validità del preventivo	:	90 gg. dalla presente
Condizioni di pagamento	:	R.D. 30 gg. data fattura fine mese
Aliquota I.V.A.	:	22%

I prezzi indicati si intendono **I.V.A. esclusa** e comprendono l'installazione e il settaggio delle apparecchiature ed i cablaggi **in cavidotti accessibili**.

E' fatto vincolante che il palo individuato per l'installazione debba essere di proprietà Comunale, debba avere alimentazione elettrica 230V h.24 e presenti visibilità ottica dal palo stesso verso la Centrale Operativa.

MAGGIOLI S.p.A.

Mauro Tura

